

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 13 april 2026
Team LB_Mobiliteit
Onderwerp **CBS - Aanvullend verkeersreglement Gemeenteplein:
parkeren.**

Aanwezig: Ester Jennen, Glenn Smets, Mieke Fransen, Ingrid Aerts, Jeroen De Cuyper, Roger Janssens, Chris De Veuster

Verontschuldigd: Ernie Kasprzak

Toelichting

Personen die, soms tijdelijk, minder mobiel zijn hebben geen recht op een kaart voor personen met een handicap. Door een parkeerplaats om te vormen naar een plaats voor kortparkeren, kan aan iedereen (zowel personen met een handicap als andere minder mobiele personen) de kans gegeven worden om een kort bezoek te brengen aan het gemeentehuis, de bibliotheek of de politie. Het parkeren wordt beperkt in de tijd tot 30 minuten.

De vaste plaats voor de deelauto in Gemeenteplein is verplaatst naar Alice Nahonstraat. De parkeerplaats voorbehouden voor deelauto's wordt opgeheven. Die vrijgekomen plaats wordt voorzien voor gemeentevoertuigen en een bestaande plaats voor gemeentevoertuigen wordt omgevormd naar een plaats voor kortparkeren.

Gemeenteplein maakt deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Putte), op grond van het aanvullende reglement van 4 juli 2016 houdende afbakening zones snelheidsbeperking tot 30 km per uur.

Gemeenteplein maakt deel uit van een bebouwde kom (Putte), op grond van het aanvullende reglement van 25 februari 1993 houdende heraanuiding van de bebouwde kommen met invoering van snelheidsbeperking tot 70 km/u van de gedeelten die voorheen bij de bebouwde kom hoorden.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

De aangepaste maatregelen zijn opgenomen in artikel 6 en 7.

Juridisch kader

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 16 mei 2008 [betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens](#);
- het decreet van 22 december 2017 [over het lokaal bestuur](#);
- de gecoördineerde wet van 16 maart 1968 [betreffende de politie over het wegverkeer](#);
- de gecoördineerde wet van 24 juni 1988 [Nieuwe Gemeentewet](#);
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 [houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg](#);
- het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 [betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens](#);
- het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 [waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald](#);
- de omzendbrief van 3 april 2009 over [gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer](#);
- het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.
- de ministeriële omzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap.

Beslissing

Artikel 1. Beperkt eenrichtingsverkeer

In Gemeenteplein vanaf het einde van de gevel van het gebouw met huisnummer 1 (coördinaten 168168 m - 194128 m) tot het kruispunt met de Lierbaan (coördinaten 168235 m - 191425 m) in de richting van Lierbaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speedpedelecs en van tweewielige bromfietsen klasse A. In de tegenovergestelde richting geldt eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speedpedelecs en van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid met verkeersbord C1, aangevuld met onderbord M12, en verkeersbord F19, aangevuld met onderbord M18.

Artikel 2. Toegangsverbod hoogte

In Gemeenteplein, aan de doorgangen onder de gebouwen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3,60 meter.

Dit wordt aangeduid met verkeersborden C29.

Artikel 3. Parkeerverbod

In Gemeenteplein aan beide zijden van de weg vanaf het kruispunt met de Lierbaan (coördinaten 168235 m - 191425 m) tot nabij het einde van de gevel van het gebouw met huisnummer 1 (coördinaten 168170 m - 194132 m) geldt: het parkeren is verboden; het begin en het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid met verkeersborden E1, aangevuld met bord Xa en Xb.

Artikel 4. Parkeren voorbehouden voor personen met een handicap

In Gemeenteplein

- op 2 parkeerplaatsen nabij de oostelijke toegang van de parking (coördinaten 168161 m - 194137 m),

- op 2 parkeerplaatsen nabij de zuidwestelijke toegang van de parking (coördinaten 168101 m - 194103 m),

geldt: het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt aangeduid met verkeersborden E9a-Type VIId.

Artikel 5. Parkeren voorbehouden voor personen met een handicap - Parkeertijd beperkt

In Gemeenteplein aan de zuidelijke zijde van de weg nabij het kruispunt met Lierbaan, op 3 aangeduide parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeertijd is beperkt tot een maximumduur van 30 minuten.

Dit wordt aangeduid met verkeersborden E9a-Type VIId, aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 6. Parkeertijd beperkt

In Gemeenteplein op 1 parkeerplaats ter hoogte van het geveleind van het gebouw met huisnummer 1 (coördinaten 168 167 m - 194 100 m) geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt 30 minuten.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord E9a met onderbord VIId.

Artikel 7. Parkeren voorbehouden voor gemeentevoertuigen

In Gemeenteplein

1° op 1 parkeerplaats ter hoogte van het geveleind van het gebouw met huisnummer 1 (coördinaten 168171 m - 194123 m);

2° op 3 parkeerplaatsen op het parkeerterrein voorbij het geveleind van het gebouw met huisnummer 1 (coördinaten 168 168 m - 194 104 m)

geldt: het parkeren is voorbehouden voor gemeentevoertuigen.

Dit wordt aangeduid met verkeersbord E9a aangevuld met onderbord Type VIId.

Artikel 8. Parkeren voorbehouden voor personen met parkeerkaart

In Gemeenteplein op 6 parkeerplaatsen op het parkeerterrein voorbij het geveleind van het gebouw met huisnummer 1 (coördinaten 168166 m - 194092 m) geldt: het parkeren is voorbehouden voor personen in het bezit van een parkeerkaart voor collegeleden.

Dit wordt aangeduid met verkeersbord E9a aangevuld met onderbord Type VIId.

Artikel 9. Afgebakende parkeerplaatsen

In Gemeenteplein op 2 parkeerplaatsen ter hoogte van het geveleind van het gebouw met huisnummer 1 (coördinaten 168171 m - 194123 m) geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 10. Opheffing

Het bestaande aanvullende verkeersreglement op het wegverkeer voor Gemeenteplein van 13 januari 2025 wordt opgeheven.

Artikel 11. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ester Jennen
Algemeen directeur waarnemend

Glenn Smets
Burgemeester