

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	3 februari 2025
Team	LB_Mobiliteit
Onderwerp	CBS - Aanvullend verkeersreglement Waversesteenweg: parkeren voorbehouden voor elektrische voertuigen

Aanwezig: Glenn Smets, Mieke Fransen, Ingrid Aerts, Roger Janssens, Chris De Veuster, Ernie Kasprzak

Verontschuldigd: Jeroen De Cuyper

Toelichting

De Vlaamse overheid keurde de aanvraag van een aanbieder van autodelen voor een publiek toegankelijk laadpunt goed (artikel 5, §5 van het BVR van 17 december 2021). Die laadpaal wordt geïnstalleerd op de parkeerpocket aan het kruispunt met Lierbaan. Hoewel de laadpaal twee laadpunten heeft, wordt er maar een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen, omdat de parkeerplaatsen 's avonds vaak allemaal al bezet zijn. Een aanvullend reglement is nodig om de parkeerplaats voor te behouden voor elektrische auto's.

Waversesteenweg maakt deel uit van:

- de bebouwde kom Putte-centrum, voor een gedeelte, overeenkomstig het aanvullende reglement van 25 februari 1993.
- een toegangsverbod met zonale geldigheid voor vrachtverkeer van meer dan 5 ton, uitgezonderd voor laden en lossen (zone Putte-noord), overeenkomstig het aanvullende reglement van 11 september 2017 voor afbakening zone toegangsverbod voor vrachtverkeer.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

De gecoördineerde wet Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.

De omzendbrief gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Financieel kader

NVT.

Beslissing

Artikel 1. - Opheffingen

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 8 juli 2024 voor Waversesteenweg wordt opgeheven.

Artikel 2. - Voorrang verlenen

In Waversesteenweg op het kruispunt met Lierbaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 3. - Voorrang

In Waversesteenweg tussen het kruispunt met Lierbaan (kruispunt niet inbegrepen) en de gemeentegrens met Onze-Lieve-Vrouw-Waver (Sint-Katelijne-Waver) geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden B15.

Artikel 4. - Fietspad

In Waversesteenweg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het eenrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden D7 en ter hoogte van de kruispunten met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 74 van het van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 5. – Parkeerverbod (verkeersborden)

In Waversesteenweg

aan de noordoostelijke zijde van de weg (kant even huisnummers)

- van het kruispunt met Lierbaan tot 33 m voor het insteekwegje naar huisnummer 6 (coördinaten 168054 m - 194386 m);

- van het kruispunt met Rappoortlaan tot het kruispunt met Acaciaweg;

- van huisnummer 26 (coördinaten 167846 m - 194435 m) tot en met huisnummer 52 (coördinaten 167653 m - 194480 m);

- tussen huisnummer 56 (coördinaten 167617 m - 194489 m) tot het kruispunt met Kapelstraat

en aan de zuidwestelijke zijde van de weg (kant oneven huisnummers)

- tussen het kruispunt met Leemstraat tot voorbij de inrij van huisnummer 71 (coördinaten 167570 m - 194493 m);

- van voor de inrij van huisnummer 69 (coördinaten 167586 m - 194489 m) tot voorbij de inrij van huisnummer 53 (coördinaten 167709 m - 194461 m);

- van huisnummer 51 (coördinaten 167736 m - 194454 m) tot het kruispunt met Acaciaweg;

- van voor de inrij van huisnummer 41 (coördinaten 167940 m - 194405 m) tot het kruispunt met Daliastraat;

- van huisnummer 19 A (coördinaten 168033 m - 194384 m) tot en met huisnummer 13 (coördinaten 168079 m - 194373 m)

geldt: het parkeren is verboden; het begin en zo nodig het einde van de parkeerreglementering wordt telkens aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E1, aangevuld met onderbord Xa of Xb.

Artikel 6. – Parkeerverbod (wegmarkering)

In Waversesteenweg

aan de noordoostelijke zijde van de weg (kant even huisnummers)

- vanaf de oversteekplaats voor voetgangers aan huisnummer 10 A en 37 (coördinaten 167974 m - 194404 m) tot 15 m er voorbij (coördinaten 167959 m - 194408 m);

en aan de zuidwestelijke zijde van de weg (kant oneven huisnummers)

- van 15 m voor de oversteekplaats voor voetgangers aan huisnummer 43 (coördinaten 167879 m - 194420 m) tot 15 m er voorbij (coördinaten 167915 m - 194412 m);

- vanaf de oversteekplaats voor voetgangers aan huisnummer 37 en 10 A (coördinaten 167974 m - 194404 m) tot en met huisnummer 25 B (tegenover het zijstraatje naast huisnummer 10) (coördinaten 168021 m - 194387 m)

geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.1,2° van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 7. – Parkeren voorbehouden voor elektrische voertuigen

In Waversesteenweg op het parkeerpleintje ter hoogte van het kruispunt met Lierbaan, op 1 parkeerplaats (coördinaten 168184 m - 194377 m) geldt: het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord E9 aangevuld met onderbord Type GVII d.

Artikel 8. – Parkeren (wegmarkering)

In Waversesteenweg

- van 33 m voor het insteekwegje naar huisnummer 6 (coördinaten 168054 m - 194386 m) tot 5 m voor het insteekwegje (coördinaten 168025 m - 194392 m);

- van 5 m voorbij het kruispunt met Acaciaweg (coördinaten 167880 m - 194427 m) tot 35 m voorbij het kruispunt (coördinaten 167851 m - 194434 m);

- van voorbij de inrij van huisnummer 52 (coördinaten 167653 m - 194480 m) tot voor de inrij van huisnummer 56 (coördinaten 167622 m - 194487 m);

en aan de zuidwestelijke zijde van de weg (kant oneven huisnummers)

- van voorbij de inrij van huisnummer 71 (coördinaten 167570 m - 194493 m) tot voor de inrij van huisnummer 69 (coördinaten 167586 m - 194489 m);

- van voorbij de inrij van huisnummer 53 (coördinaten 167709 m - 194461 m) tot 19 m voor de inrij van huisnummer 51 (coördinaten 167736 m - 194454 m);

- van 15 m voorbij de oversteekplaats voor voetgangers aan huisnummer 43 (coördinaten 167879 m - 194420 m) tot voor de inrij van huisnummer 41 (coördinaten 167940 m - 194405 m);

- van huisnummer 11 (coördinaten 168086 m - 194372 m) tot voor de garages aan het kruispunt met Hendrik Van Beethovenlaan (coördinaten 168103 m - 194368 m)

geldt: er worden parkeerplaatsen op de rijbaan afgebakend.

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 9. - Onderbroken streep

In Waversesteenweg van de grens van de bebouwde kom ter hoogte van huisnummer 77 (coördinaten 167489 m - 194516 m) tot aan de gemeentegrens met Onze-Lieve-Vrouw-Waver (Sint-Katelijne-Waver) (coördinaten 166789 m - 194802 m) duidt een overlangse onderbroken streep de rijstroken aan; het is iedere bestuurder verboden deze onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 10. - Oversteekplaatsen voor voetgangers

In Waversesteenweg moeten voetgangers de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken, op volgende plaatsen:

- aan het kruispunt met Lierbaan (coördinaten 168188 m - 194356 m),
- tussen de kruispunten met Rappoortlaan en Daliastraat (coördinaten 167974 m - 194402 m),
- aan de oostzijde van het kruispunt met Acaciaweg (coördinaten 167893 m - 194421 m),
- aan de westzijde van het kruispunt met Kapelstraat en Leemstraat (coördinaten 167529 m - 194505 m).

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 11. - *Verkeersgeleider en verdrijvingsvlak*

In Waversesteenweg aan het kruispunt met Lierbaan is een verkeersgeleider bestaande uit een verhoging op de rijbaan ingericht (coördinaten 168169 m - 194356 m), zoals bepaald in artikel 2.43 van het koninklijk besluit van 1 december 1975. Een verdrijvingsvlak is aangebracht aan de zijde het verst gelegen van het kruispunt; bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 12. - *Kennisgeving*

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen directeur

Glenn Smets
Burgemeester

[SIG01]

[SIG02]