

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	13 januari 2025
Team	LB_Mobiliteit
Onderwerp	CBS - Aanvullend verkeersreglement Gemeenteplein: parkeren voorbehouden voor parkeerkaart

Aanwezig: Glenn Smets, Mieke Fransen, Ingrid Aerts, Jeroen De Cuyper, Roger Janssens, Chris De Veuster, Ernie Kasprzak

Toelichting

De parkeerdruk op de parking van het gemeentehuis kan op bepaalde ogenblikken erg hoog zijn. Daarom is het aangewezen om parkeerplaatsen voor te behouden voor de collegeleden. Zo kunnen alle leden van de vergaderingen van het schepencollege bij elke situatie aanwezig zijn wanneer het schepencollege samenkomt.

Het bestaande parkeerverbod wordt beëindigd door een aanduiding van toegelaten parkeren. Dit zorgt voor verwarring voor een aantal bestuurders, die dit als een aanduiding van een extra parkeerplaats beschouwen en dus voor het verkeersbord parkeren. Het is trouwens duidelijk door de inrichting dat er een parkeerterrein achter het gebouw ligt. Het is dus beter om het einde van het verbod aan te duiden, in plaats van het begin van het toegelaten parkeren.

Gemeenteplein maakt deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Putte), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016 houdende afbakening zones snelheidsbeperking tot 30 km per uur.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

- De gecoördineerde wet Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- De omzendbrief gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009.
- Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.
- De ministeriële omzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap.

Financieel kader

-

Beslissing

Artikel 1: Opheffing

Het bestaande aanvullende verkeersreglement op het wegverkeer voor Gemeenteplein van 14 februari 2022 wordt opgeheven.

Artikel 2: Beperkt eenrichtingsverkeer

In Gemeenteplein vanaf het einde van de gevel van het gebouw met huisnummer 1 (coördinaten 168168 m - 194128 m) tot het kruispunt met de Lierbaan (coördinaten 168235 m - 191425 m) in de richting van Lierbaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speedpedelecs en van tweewielige bromfietsen klasse A. In de tegenovergestelde richting geldt eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speedpedelecs en van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid met verkeersbord C1, aangevuld met onderbord M12, en verkeersbord F19, aangevuld met onderbord M18.

Artikel 3: Parkeerverbod

In Gemeenteplein aan beide zijden van de weg vanaf het kruispunt met de Lierbaan (coördinaten 168235 m - 191425 m) tot nabij het einde van de gevel van het gebouw met huisnummer 1 (coördinaten 168170 m - 194132 m) geldt: het parkeren is verboden; het begin **en het einde** van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid met verkeersborden E1, aangevuld met bord Xa **en Xb**.

Artikel 4: Parkeren voorbehouden voor personen met een handicap

In Gemeenteplein

- op 2 parkeerplaatsen nabij de oostelijke toegang van de parking (coördinaten 168161 m - 194137 m),
- op 2 parkeerplaatsen nabij de zuidwestelijke toegang van de parking (coördinaten 168101 m - 194103 m),

geldt: het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt aangeduid met verkeersborden E9a-Type VIId.

Artikel 5: Parkeren voorbehouden voor personen met een handicap - Parkeertijd beperkt

In Gemeenteplein aan de zuidelijke zijde van de weg nabij het kruispunt met Lierbaan, op 3 aangeduide parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerduur is beperkt tot een maximumduur van 30 minuten.

Dit wordt aangeduid met verkeersborden E9a-Type VIId, aangevuld met onderborden Type VIIc.

Artikel 6: Parkeren voorbehouden voor elektrische deelwagens

In Gemeenteplein op 1 parkeerplaats ter hoogte van het geveleind van het gebouw met huisnummer 1 (coördinaten X: 168171 Y: 194123) geldt: het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt aangeduid met verkeersbord E9a aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 7: Parkeren voorbehouden voor elektrische gemeentevoertuigen

In Gemeenteplein op 1 parkeerplaats ter hoogte van het geveleind van het gebouw met huisnummer 1 (coördinaten 168171 m - 194123 m) geldt: het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen, gemeentevoertuigen.

Dit wordt aangeduid met verkeersbord E9a aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 8: Parkeren voorbehouden voor gemeentevoertuigen

In Gemeenteplein op 4 parkeerplaatsen nabij van het geveleind van het gebouw met huisnummer 1 (coördinaten 168168 m - 194104 m) geldt: het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: gemeentevoertuigen.

Dit wordt aangeduid met verkeersbord E9a aangevuld met onderbord Type VIId.

Artikel 9: Parkeren voorbehouden voor personen met parkeerkaart

In Gemeenteplein op 6 parkeerplaatsen nabij van het geveleind van het gebouw met huisnummer 1 (coördinaten 168166 m - 194092 m) geldt: het parkeren is voorbehouden voor personen in het bezit van een parkeerkaart.

Dit wordt aangeduid met verkeersbord E9a aangevuld met onderbord Type VIId.

Artikel 10: Afgebakende parkeerplaatsen

In Gemeenteplein op 2 parkeerplaatsen ter hoogte van het geveleind van het gebouw met huisnummer 1 (coördinaten 168171 m - 194123 m) geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 11: Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak
Algemeen directeur

Glenn Smets
Aangewezen Burgemeester

[SIG01]

[SIG02]