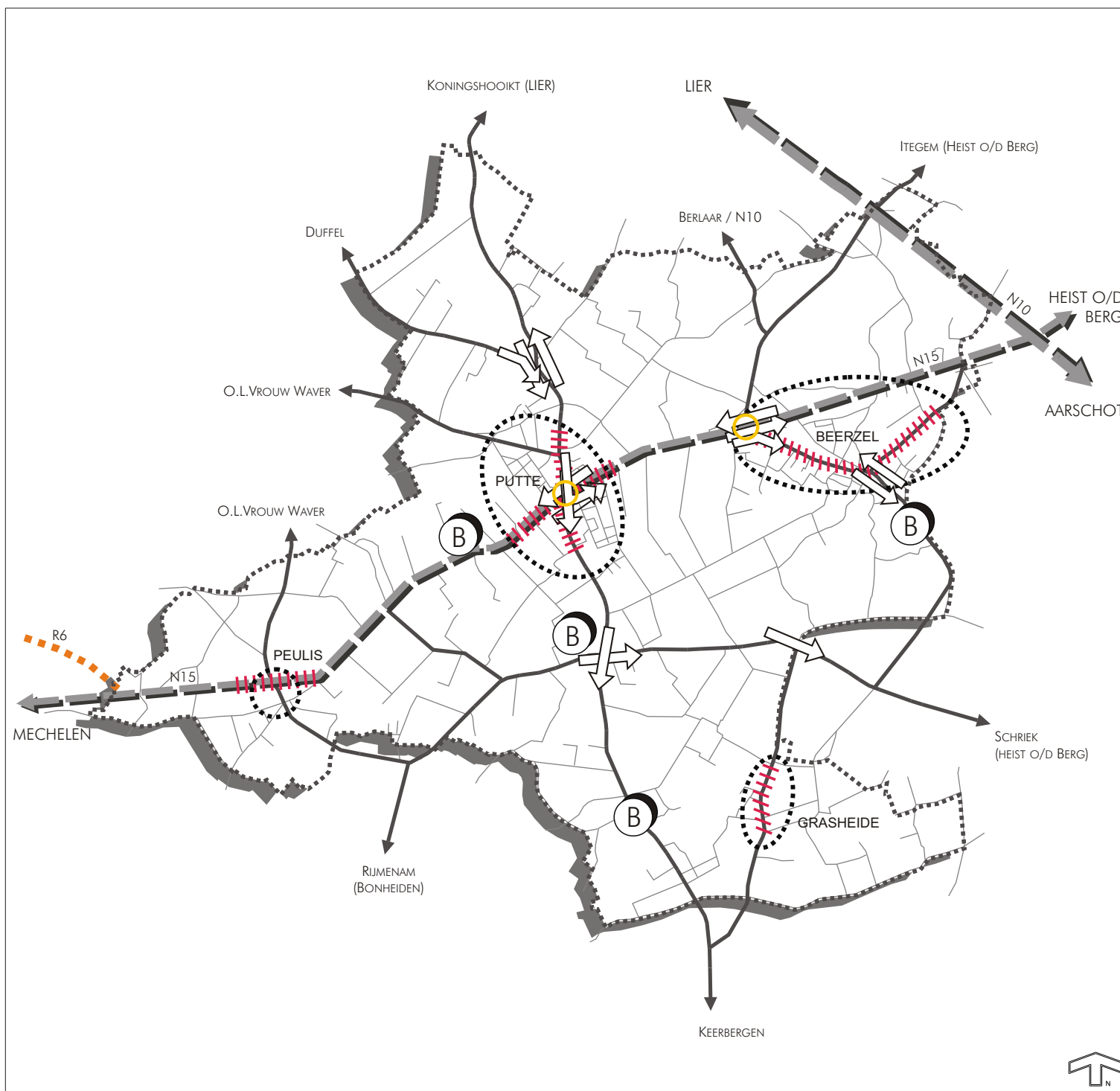




Legende

-  N15 en N10 met regionale ontsluitingsfunctie
-  Lokale wegen met verbindingfunctie tussen de kernen
-  Landelijke wegen
-  Geplande aansluiting R6 op N15 kan de doortocht N15 verzwaren
-  Doortocht doorheen de woonkernen
-  Routes naar kernen en schoolomgevingen zijn niet fiets- en voetgangersvriendelijk
-  Drukste verkeersstromen autoverkeer in avondspits (tellingen)
-  Drukke kruispunten
-  Bedrijventerrein

Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan GEMEENTE PUTTE

Opdrachtgever : Gemeentebestuur van Putte

KAART 16

BESTAANDE VERKEERSSTRUCTUUR

