

## BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	5 februari 2024
Team	LB_Mobiliteit
Onderwerp	<b>CBS - Aanvullend reglement Bredestraat: parkeerverbod.</b>

**Aanwezig:** Peter Gysbrechts, Jeroen De Cuyper, Inge De Bie, Nick Vercammen, Peter De Vooght, Bert Rousseau, Ernie Kasprzak

### Toelichting

In Bredestraat is tot 100 m voorbij het kruispunt met Lierbaan een parkeerstrook buiten de rijbaan ingericht. Aan de overzijde wordt er geparkeerd op de rijbaan, ook al is er nog plaats op de parkeerstrook. Dat veroorzaakt hinder en onveilige situaties door de wachtrij die op drukkeren momenten ontstaat nabij het kruispunt. In dit gedeelte van Bredestraat is er bovendien gemengd verkeer van toepassing: fietsers rijden er op de rijbaan. Parkeren alleen op de daarvoor voorziene parkeerstrook toelaten verhoogt de veiligheid op deze plaats.

Op zo'n 90 m van het kruispunt met Lierbaan, is er een oversteekplaats voor fietsers in Bredestraat. Daar begint (en eindigt) het gedeelte met gemengd verkeer.

Bredestraat maakt voor een gedeelte deel uit van de bebouwde kom Putte-centrum, overeenkomstig het aanvullende reglement van 25 februari 1993.

Bredestraat maakt deel uit van een toegangsverbod met zonale geldigheid voor vrachtverkeer, overeenkomstig het aanvullende reglement van 11 september 2017.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

### Juridisch kader

- De gecoördineerde wet Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Het federaal ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- De omzendbrief gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer van 3 april 2009.
- Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

### Financieel kader

nvt.

### Beslissing

#### Artikel 1. Opheffingen

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 1 februari 2021 voor Bredestraat, wordt opgeheven.

#### Artikel 2. Voorrang verlenen

In Bredestraat ter hoogte van

- het kruispunt met Lierbaan,
- het kruispunt met Berlaarbaan

geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid door verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

#### Artikel 3. Voorrang

In Bredestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met Lierbaan enerzijds (dit kruispunt niet inbegrepen) en met Berlaarbaan anderzijds (dit kruispunt niet inbegrepen) geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden B15.

Artikel 4. Aankondiging voorrang verlenen

In Bredestraat ter hoogte van huisnummer 204 (coördinaten 170018 m - 195794 m) in de richting van Berlaarbaan geldt: het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 150 meter voorrang moeten verlenen.

Dat wordt aangeduid met verkeersbord B3.

Artikel 5. Fietspad - enkelrichting

In Bredestraat van 10 m voor het kruispunt met Clemensstraat (coördinaten 168618 m - 194701 m) tot voorbij het kruispunt met Kleinmannekensstraat, aan de noordwestelijke zijde van de weg in de richting van Lierbaan geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, dat in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 74 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 6. Fietspad - dubbelrichting

In Bredestraat van huisnummer 18 (coördinaten 168304 m - 194414 m) tot aan het kruispunt met Berlaarbaan, aan de zuidoostelijke zijde van de weg in de richting van Berlaarbaan geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, dat in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden D7 en op de kruispunten met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 74 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 7. Parkeerverbod

**In Bredestraat van ongeveer 90 m voor het kruispunt met Lierbaan (coördinaten 168 301 m - 194 421 m) tot aan dit kruispunt, aan de noordelijke zijde van de weg in de richting van Lierbaan geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dat wordt aangeduid met verkeersbord E1 aangevuld met X-bord Xa.**

Artikel 8. Parkeren op berm of trottoir

In Bredestraat van 3 m ten zuiden van de inrit van huisnummer 27 A (coördinaten 168645 m - 194744 m) tot ter hoogte van de zuidelijke gevel van huisnummer 42 (coördinaten 168630 m - 194715 m) geldt: het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het begin en het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dat wordt aangeduid met verkeersborden E9e. De borden worden aangevuld met X-borden Xa en Xb.

Artikel 9. Gescheiden rijrichtingen - doorlopende streep

In Bredestraat

- van ten zuiden van het kruispunt met Leliestraat (coördinaten 169210 m - 195419 m) tot ter hoogte van huisnummer 119 A (coördinaten 169426 - 195509),

- van ter hoogte van huisnummer 160 A (coördinaten 169570 m - 195509 m) tot ter hoogte van huisnummer 180 (coördinaten 169789 m - 195627 m),

geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt; het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen

Dit wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.2 en artikel 72.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 10. Oversteekplaats voor voetgangers

In Bredestraat aan het kruispunt met Lierbaan (coördinaten 168208 m – 194406 m) geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 11. Oversteekplaatsen voor fietsers

In Bredestraat

- ter hoogte van huisnummer 18 (coördinaten 168303 m - 194418 m),

- ten zuidwesten van het kruispunt met Kleinmannekensstraat (coördinaten 168621 m - 194699 m),

- 10 m ten noordoosten van het kruispunt met Clemensstraat (coördinaten 168598 m - 194669 m)

geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dat wordt aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 12. Verkeersgeleiders

In Bredestraat aan het kruispunt met Berlaarbaan is tussen de twee rijrichtingen een verkeersgeleider bestaande uit een verhoging op de rijbaan ingericht, overeenkomstig artikel 2.43 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 13. Verhoogde inrichting

In Bredestraat ter hoogte van het kruispunt met Kleinmannekensstraat en Clemensstraat geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dat wordt aangeduid door een plateau.

Artikel 14. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

**Namens het college van burgemeester en schepenen,**

Ernie Kasprzak  
Algemeen Directeur

Peter Gysbrechts  
Burgemeester

[SIG01]

[SIG02]