

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	1 augustus 2022
Team	LB_Openbare werken en Mobiliteit
Onderwerp	CBS - Aanvullend verkeersreglement gemeenteweg Mechelbaan (oude bocht N15 in Peulis): verplicht afslaan.

Aanwezig: Ester Jennen, Peter Gysbrechts, Jeroen De Cuyper, Inge De Bie, Peter De Vooght, Bert Rousseau

Toelichting

Tijdens de ochtendspits slaat meer dan de helft van het autoverkeer dat uit Oude Outsebaan komt, links af aan het kruispunt met Mechelbaan (N15). Nochtans komt het merendeel van dit verkeer uit Weynesbaan en wordt dus verwacht Peulisstraat te volgen, zodat aan de verkeerslichten veilig de Mechelbaan kan opgereden worden. Links afslaand verkeer uit Oude Putsebaan veroorzaakt tijdens de ochtendspits gevaarlijke situaties wegens de wachtrij voor de lichten op N15. Door verplicht rechts afslaan in te voeren aan kruispunt met Mechelbaan (N15), zal de veiligheid alvast tijdens de spits op dit kruispunt verbeteren. Bovendien zal een deel van het sluipverkeer in Oude Putsebaan en Teintstraat verminderen. Ook wordt de doorstroming van het verkeer richting Putte-Centrum bevordert, aangezien links afslaand verkeer tijdens de ochtendspits langer moet wachten om in de wachtrij op Mechelbaan (N15) in te kunnen voegen.

Na een proefperiode van zes maanden zal deze verkeerssituatie opnieuw geëvalueerd worden.

Het is aangewezen om maatregelen die uitsluitend betrekking hebben op het kruispunt van een gemeenteweg met een gewestweg op te nemen in het aanvullende reglement van de gewestweg. Mechelbaan maakt deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Peulis), overeenkomstig het aanvullende reglement van 29 juni 2006.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

De nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit tot aanpassing van de nieuwe gemeentewet met toepassing van artikel 6 van de wet van 26 mei 1989 tot bekrachtiging van het koninklijk besluit van 24 juni 1988 tot codificatie van de gemeentewet onder het opschrift "Nieuwe gemeentewet"

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wat de termijnen voor herhaling van verkeersmisdrijven betreft

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Het besluit van de vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens

De omzendbrief van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Financieel kader

n.v.t.

Beslissing

Artikel 1. Opheffingen

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 3 oktober 2016 voor gemeenteweg Mechelbaan (oude bocht N15 in Peulis) wordt opgeheven.

Artikel 2. Voorrang

In gemeenteweg Mechelbaan (oude tracé N15) ter hoogte van het kruispunt met Apolloniaweg en Oude Putsebaan, in de richting van Oude Putsebaan geldt: de bestuurders hebben voorrang; de voorrang geldt ten opzichte van enerzijds Apolloniaweg en anderzijds het gedeelte Mechelbaan dat naar het westen loopt: verkeer dat naar Oude Putsebaan rijdt heeft voorrang. Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord B15.

Artikel 3. Voorrang

In gemeenteweg Mechelbaan (oude tracé N15) in het gedeelte Mechelbaan dat naar het westen loopt ter hoogte van het kruispunt met Oude Putsebaan, geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid; de maatregel geldt voor verkeer dat in oostelijke richting rijdt. Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord B5 en wegmarkering overeenkomstig artikel 76.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 4. Voorrang

In gemeenteweg Mechelbaan (oude tracé N15) ter hoogte van het kruispunt met gewestweg Mechelbaan (N15) (coördinaten X: 166022, Y: 192336) geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord B5 en wegmarkering overeenkomstig artikel 76.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 5. Verplicht afslaan

In gemeenteweg Mechelbaan (oude tracé N15) ter hoogte van het kruispunt met gewestweg Mechelbaan (N15) (coördinaten X: 166022, Y: 192336) geldt: de bestuurders op de rijbaan zijn verplicht rechts af te slaan. Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord D1.

Artikel 6. Fietspaden

In gemeenteweg Mechelbaan (oude tracé N15) tussen huisnummer 699 en het kruispunt met gewestweg Mechelbaan (N15), aan de zuidoostelijke zijde van de weg in de richting van N15 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het eenrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd. Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord D7.

Artikel 7. Fietspad voorrang

In gemeenteweg Mechelbaan (oude tracé N15) op het fietspad, ter hoogte van het kruispunt met gewestweg Mechelbaan (N15) (coördinaten X: 166029, Y: 192340) geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen wordt aangeduid; de maatregel geldt alleen op het fietspad. Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord B1 en wegmarkering overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 8. Parkeren voorbehouden

In gemeenteweg Mechelbaan tussen huisnummer 662 en het einde van de rijbaan in westelijke richting, aan de noordelijke zijde van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid; het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren; voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen; het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen; het begin en einde van de parkeerreglementering wordt

aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 en verkeersborden E9b, aangevuld met onderborden Type Xa en Type Xb.

Artikel 9. Verhoogde inrichting

In gemeenteweg Mechelbaan (oude tracé N15) ter hoogte van het kruispunt met Oude Putsebaan en Apolloniaweg (coördinaten X: 165815, Y: 192118) is een verkeersplateau aangebracht: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Artikel 10. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ester Jennen

Algemeen Directeur

Peter Gysbrechts

Burgemeester