

BESLUIT COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van	29 november 2021
Team	LB_Openbare werken en Mobiliteit
Onderwerp	CBS - Aanvullend verkeersreglement Bergstraatje

Aanwezig: Peter Gysbrechts, Jeroen De Cuyper, Inge De Bie, Nick Vercammen, Peter De Vooght, Ernie Kasprzak

Toelichting

Bergstraatje is een smalle weg, die ter hoogte van de twee haakse bochten nabij de Heiststeenweg maar 3 m breed is. Enerzijds is het voor veel personenauto's bijna onmogelijk om deze bochten te nemen, zonder bijzondere manoeuvres uit te voeren. Geregeld worden private opritten als manoeuvreerruimte gebruikt of worden private eigendommen beschadigd. Verschillende woningen en gebouwen zijn meermaals beschadigd door autoverkeer (grensmuurtjes, poortkolom, brievenbussen, ...). De ontsluiting langs de kant van de Diepestraat kan wel normaal autoverkeer verwerken. Anderzijds is in Bergstraatje een basisschool gelegen, waarvan beide schoolpoorten elk op een ander gedeelte van Bergstraatje uitgeven. Bij schoolbegin en -einde verplaatsen heel wat kinderen en volwassenen zich te voet of met de fiets door het Bergstraatje. Door het beperkte zicht en de engte van de weg, zorgt dit voor conflicten tussen deze zachte weggebruikers en gemotoriseerd verkeer. Dat weggedeelte tussen de twee haakse bochten is nooit aangelegd als doorgang voor auto's.

De aard van de weg en de nabijheid van natuurgebied 'Beerzel berg' zorgen ervoor dat dit een veelgebruikte en logische verbinding is voor zachte weggebruikers. Midden in Bergstraatje ligt een fietsknooppunt; alledrie de takken maken dus deel uit van het fietsroutenetwerk.

In Bergstraatje is al een gedeelte verboden voor alle verkeer, uitgezonderd fietsers: de zuidelijke tak nabij Jan De Cordesstraat en Beerzelplein.

In Bergstraatje is een toegangsverbod voor ruiters van kracht. In het zuidelijke gedeelte is al een verbod voor bestuurders van kracht, dus ook voor ruiters. In het oostelijke gedeelte wordt zo'n verbod ingevoerd door dit reglement. Alleen in de noordelijke tak zou dan nog een verbod voor ruiters gelden. Het natuurgebied 'Beerzel berg' is verboden voor ruiters. Om al deze redenen lijkt het bestaande ruiterverbod niet meer noodzakelijk om overlast van paardenuitwerpselen of de aanwezigheid van paarden in de smalle gedeelten aan de schoolpoort te voorkomen.

Bergstraatje maakt deel uit van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Beerzel), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016.

Bergstraatje maakt deel uit van een bebouwde kom (Beerzel), overeenkomstig het aanvullende reglement van 25 februari 1993.

De hierna voorziene maatregelen betreffen een gemeenteweg.

Juridisch kader

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Het besluit van de gemeenteraad van 28 maart 2019 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Beslissing

Artikel 1. Opheffingen

In het gecoördineerde aanvullende reglement op het wegverkeer, vastgesteld in de Gemeenteraad van 28 februari 1980 wordt in artikel 1, sectie C opgeheven

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 24 mei 2007 met betrekking tot een verbod voor ruiters in het Bergstraatje wordt opgeheven.

Artikel 2. Voorrang

In Bergstraatje ter hoogte van het kruispunt met Heiststeenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen. Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord B1.

Artikel 3. Toegangsverbod

In Bergstraatje

- tussen de inrit van huisnummer 4 (coördinaten X: 171165, Y: 194238) en de inrit van huisnummer 1 C (coördinaten X: 171164, Y: 194283);

- tussen de haakse bocht aan inrit van huisnummer 10 (school) (coördinaten X:171271, Y: 194305) en de haakse bocht aan inrit van huisnummer 23 A (coördinaten X: 171283, Y: 194326) in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor iedere bestuurder; dit verbod geldt niet voor fietsers en bestuurders van speedpedelecs.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C3, aangevuld met bord M11.

Artikel 4. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Ernie Kasprzak

Algemeen Directeur

Peter Gysbrechts

Burgemeester