



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 8 maart 2021

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – De Bie I. – Vercammen N. – De Vooght P. – Rousseau R., Schepenen;
en Kasprzak Ernie, Algemeen Directeur.

024 Aanvullend verkeersreglement. Gemeenteplein: parkeren voorbehouden voor gemeentevoertuigen.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 17 maart 2016 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de ministeriële omzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

Overwegende dat de gemeentevoertuigen die beschikbaar moeten zijn voor personeelsleden in het gemeentehuis, een eigen parkeerplaats nodig hebben zodat de voertuigen enerzijds steeds terug te vinden zijn en anderzijds kunnen geparkeerd worden na gebruik.

Overwegende dat parkeerplaatsen kunnen voorbehouden worden door de plaatsing van een blauw bord met 'P' (E9a) aangevuld met de categorie van voertuigen voor dewelke het parkeren voorbehouden is (art. 70 van MB 1-12-1975).

Overwegende dat de gemeentevoertuigen als dusdanig herkenbaar zijn door belettering op de deuren, waardoor handhaving eenvoudig mogelijk is.

Overwegende dat Gemeenteplein deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 30 km/h (zone Putte), overeenkomstig het aanvullende reglement van 4 juli 2016 houdende afbakening zones snelheidsbeperking tot 30 km per uur.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Art. 1. Opheffing

Het bestaande aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer voor Gemeenteplein van 14 november 2016 wordt opgeheven.

Art. 2. Beperkt eenrichtingsverkeer

In Gemeenteplein vanaf het einde van de gevel van het gebouw met huisnummer 1 (coördinaten X: 168168 Y: 194128) tot het kruispunt met de Lierbaan (coördinaten X: 168235 Y: 191425) in de richting van Lierbaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs en van tweewielige bromfietsen klasse A. In de tegenovergestelde richting geldt eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs en van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord C1, aangevuld met onderbord M12, en verkeersbord F19, aangevuld met onderbord M18.

Art. 3. Parkeerverbod

In Gemeenteplein aan beide zijden van de weg vanaf het kruispunt met de Lierbaan (coördinaten X: 168235 Y: 191425) tot nabij het einde van de gevel van het gebouw met huisnummer 1 (coördinaten X: 168168 Y: 194128) geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E1, aangevuld met bord Xa.

Art. 4. Parkeren

In Gemeenteplein tussen het geveleind van het gebouw met huisnummer 1 (coördinaten X: 168170 Y: 194132) en het kruispunt met Waverlei geldt: parkeren is toegelaten; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a, aangevuld met bord Xa.

Art. 5. Parkeren voorbehouden voor personen met een handicap

In Gemeenteplein

- op 2 parkeerplaatsen nabij de oostelijke toegang van de parking (coördinaten X: 168161, Y: 194137),
- op 2 parkeerplaatsen nabij de zuidwestelijke toegang van de parking (coördinaten X: 168101, Y: 194103),

geldt: het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a-Type VIIId.

Art. 6. Parkeren voorbehouden voor personen met een handicap - Parkeertijd beperkt

In Gemeenteplein aan de zuidelijke zijde van de weg nabij het kruispunt met Lierbaan, op 3 aangeduide parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerduur is beperkt tot een maximumduur van 30 minuten.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a-Type VIIId, aangevuld met onderborden Type VIIc.

Art. 7. Parkeren voorbehouden voor elektrische gemeentevoertuigen

In Gemeenteplein worden op 2 parkeerplaatsen ter hoogte van het geveleind van het gebouw met huisnummer 1 (coördinaten X: 168171 Y: 194123) volgende maatregelen ingevoerd: het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische gemeentevoertuigen.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord E9a aangevuld met onderborden Type VIIId.

Art. 8. Parkeren voorbehouden voor gemeentevoertuigen

In Gemeenteplein worden op 4 parkeerplaatsen nabij van het geveleind van het gebouw met huisnummer 1 (coördinaten X: 168168 Y: 194104) volgende maatregel ingevoerd: het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: gemeentevoertuigen.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord E9a aangevuld met onderbord Type VIIId.

Art. 9. Kennisgeving

Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,

De Algemeen Directeur,
(get.) E. KASPRZAK

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,

De Algemeen Directeur,

de Burgemeester,

E. KASPRZAK

P. GYSBRECHTS