



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD.

Zitting van: donderdag 29 juni 2006

Aanwezigen: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
Bosmans C. - Timmermans W. - Dockx F. - Verschoren L. - Uytterhoeven A.,
Schepenen;
Truyts F. - De Keuster M. - Janssens J. - Tielemans S. - Scheltiens J. -
Bosmans G. - Vekemans A. - Jennen A. - Jaspers M. - Cuypers L. - De Veuster
C. - Van Asbroeck G. - Fransen A. - Dijck/Van de Vliet J. - Asselberghs H. -
Rams G. - Vermeulen P. - De Weerd K. - Van Looy R., Raadsleden;
en Verbist L., Gemeentesecretaris.

038

Vaststelling van een aanvullend verkeersreglement voor het aanpassen van de snelheidszones op het grondgebied van de gemeente Putte.

De gemeenteraad, in openbare zitting vergaderd.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het Koninklijk Besluit van 16/3/1968;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 1/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven van 14/11/1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens en het aanbrengen van wegmarkeringen;

Gelet op het advies van de gemeentelijke mobiliteitscommissie;

Overwegende dat de gemeente Putte bestaat uit 4 dorpskernen Putte, Beerzel, Grasheide en Peulis die afgebakend zijn als bebouwde kom;

Overwegende dat deze dorpskernen, op kleine stukken na, via lintbebouwing met elkaar verbonden zijn;

Overwegende dat er buiten de centra weinig goede fiets- en voetpaden zijn waardoor er een sterke interactie bestaat tussen voertuigenverkeer en de zwakke weggebruikers;

Overwegende dat uit ongevalanalyses blijkt dat onaangepaste snelheid zeer dikwijls als ongevaloorzaak wordt aangeduid en dat de ernst van de gevolgen toeneemt naarmate de snelheid hoger is;

Overwegende dat het snelheidsregime op de gewestwegen is teruggebracht van 90 km/u naar 70 km/u;

Overwegende dat het voor de weggebruikers als verwarrend wordt ervaren om met verschillende en afwisselende snelheidsregimes te worden geconfronteerd en dat het daarenboven onlogisch is om op een smallere en minder goed uitgeruste weg een hoger snelheidsregime te hanteren dan op een bredere en beter uitgeruste weg;

Overwegende dat het invoeren van snelheidszones logischer en duidelijker voor de weggebruikers is dan de steeds wisselende regimes die daarenboven na elk kruispunt dienen herhaald te worden;

Overwegende dat de weggebruikers niet steeds het onderscheid kunnen maken tussen een provincie- en gemeenteweg zodat het aanbevolen is om elk van deze wegen in een snelheidszone op te nemen;

Gelet op de Gemeentewet en de andere wettelijke en reglementaire schikkingen ter zake.

BESLUIT: met 13 stemmen voor (VLD, OK) en 12 onthoudingen (Sp.a omwille van de niet-aanpak "straat per straat" / sommige straten zoals bijv. Esdoornstraat en de Schoolstraat dienen aangepast te worden, CD&V omdat niet alle straten, zoals bijvoorbeeld de Eksterstraat, conform de visie van de fractie werden gezoneerd: "teveel blauw" en "te weinig oranje").

Art.1.: zones met snelheidsbeperking tot 70 km/u, waarvan het begin en einde worden aangeduid met het verkeersbord C43 (70km/u) met zonale draagwijdte worden ingevoerd op volgende plaatsen:

1° Zone Putte

- a) Gemeentewegen:
 - Waversesteenweg vanaf kruispunt met Kapelstraat/Leemstraat tot grens met Sint-Katelijne-Waver
 - Zoetewei
 - Lierbaan vanaf kruispunt met Kapelstraat/Clemensstraat tot grens Lier
 - Bredestraat vanaf kruispunt met Clemensstraat/Kleinmannekensstraat tot Berlaarbaan
 - Leuvensebaan vanaf kruispunt met Astridlaan tot grens Keerbergen
- b) Provinciewegen:
 - N15 (Mechelbaan), tussen kruispunt met Van den Brandeweg en begin bebouwde kom Putte-centrum
 - N15 (Mechelbaan), vanaf kruispunt met Eksterstraat tot grens Heist-op-den-Berg

2° Zone Beerzel

- a) Gemeentewegen:
 - - Berlaarbaan
 - Houwstraat
 - Itegembaan
 - Kegelstraat tussen kruispunt met Heimolenweg en N15 (Mechelbaan)
 - Molenstraat
 - Heiststeenweg tussen kruispunt met N15 en kruispunt met Bogaardenstraat
 - Koningsbaan vanaf kruispunt met Warandestraat tot grens Heist-op-den-Berg

3° Zone Grasheide

- a) Gemeentewegen:
 - Haachtsebaan vanaf kruispunt met Venstraat tot grens Heist-op-den-Berg
 - Meester Van der Borghstraat vanaf kruispunt met Processieweg richting Schrieksesteenweg
 - Meester Van der borghstraat vanaf kruispunt met Haachtsebaan richting Grensstraat
 - Schrieksesteenweg

4° Zone Peulis

- a) Gemeentewegen:
 - Tinstreet
 - Vaatjesstraat
 - Weynesbaan vanaf einde bebouwde kom tot grens Bonheiden
 - Groenstraat
 - Slameuterstraat
- b) Provinciewegen:
 - N15 (Mechelbaan), tussen kruispunt met Spikkelenberg en grens Bonheiden

Art.2.: zones met snelheidsbeperking tot 50 km/u, waarvan begin en einde worden aangeduid met het verkeersbord C43 (50 km/u) met zonale draagwijdte worden ingevoerd op volgende plaatsen:

1° Zone Putte

- a) Gemeentewegen:
 - Leemstraat
 - Prinsenstraat
 - Kruisberg
 - Holbeekweg
 - Draplei
 - Wilgenstraat
 - Zoeteveldenstraat
 - De Boefkens

- Peter Michielslei
- Musstraat
- Stompaarshoek
- Leliestraat
- Steenbeek
- Sikkelsestraat
- Oude Molen
- Pitseburgstraat
- Helstraat
- Nachtegaalstraat
- Eksterstraat vanaf kruispunt met Van Gorpleaan richting Vogelstraat
- Sijsjesweg
- Zwanelei
- Eikenstraat
- Heuvel
- Schaastraat
- Van den Brandeweg
- Kerseboomstraat
- Hulzen
- Abeelstraat
- Hulsbergstraat
- Klein Boom
- Spikkelenberg
- Beukenstraat
- Spoelstraat
- Spoelbeekweg
- Vogelstraat vanaf kruispunt met Kattestraat tot kruispunt met Leuvensebaan
- Zevenbunder

2° Zone Beerzel

a) Gemeentewegen:

- Boterhoek
- Driesstraat
- Smidsstraat
- Bossevelten
- Bosstraat
- Berkenstraat
- Steenstraat
- Corsicastraat
- Heistraat
- Heimolenweg
- Kegelstraat tussen kruispunt met N10 (Aarschotbaan) en kruispunt met Heimolenweg
- Heestenheide
- Kroonstraat
- Heikens
- Hollestraat
- Beerzelhof
- Diepestraat vanaf kruispunt met N15 (Mechelbaan) tot begin bebouwde kom
- Borgstraat
- Jan De Cordesstraat vanaf kruispunt met N15 (Mechelbaan) tot begin bebouwde kom
- Augustijnenlei
- Heiststeenweg vanaf kruispunt met Bogaardenstraat tot begin bebouwde kom
- Bogaardenstraat vanaf kruispunt Sollevelden richting Heiststeenweg
- Beerzelstraat
- Biezenstraat vanaf einde bebouwde kom richting Wolflei
- Wolfslei

- Steenovenstraat
- Bareelstraat vanaf einde bebouwde kom richting Steenovenstraat
- De Preterij

3° Zone Grasheide

- a) Gemeentewegen:
 - Pachtlei
 - Uilevelden
 - Beverweg
 - Poortvelden
 - Zandweg
 - Beversluisweg
 - Vijfheide
 - Processieweg
 - Paalstraat
 - Paardenstraat
 - Langendijk
 - Galeistraat vanaf einde zone 30 richting Langendijk
 - Kalverstraat
 - Steekheide
 - Kaaslei
 - Wolzakken
 - Berthoutstraat
 - Rijpelsweg
 - Rechtestraat
 - Plasstraat
 - Brandstraat
 - Heerkenslei

4° Zone Peulis

- a) Gemeentewegen:
 - Veldweg
 - De Bunders
 - Zegbos
 - Oude Putsebaan vanaf kruispunt met Apolloniaweg tot kruispunt met N15 (Mechelbaan)
 - Oude Putsebaan vanaf kruispunt met Pastoor de Herdtstraat richting grens Bonheiden
 - Peulisbaan vanaf kruispunt met Pastoor de Herdtstraat richting grens Bonheiden
 - Scherpstuklei
 - Krankhoeveweg
 - Krankhoeflei
 - Dokter Cornilstraat
 - Zwitserstraat
 - Kruisstraat

Art.3.: zones met snelheidsbeperking tot 30 km/u, waarvan begin en einde worden aangeduid met het verkeersbord F4a (30 km/u) en F4b met zonale draagwijdte worden ingevoerd op volgende plaatsen:

1° Zone Putte

- a) Gemeentewegen:
 - Pachtersdreef
 - Daliastraat
 - H. van Beethovenlaan
 - Lierbaan tussen het rusthuis en kruispunt met N15 (Mechelbaan)
 - Gravenhoek
 - Wipstraat
 - Hoogveld

- Laagveld
- Alice Nahonstraat
- Molenlei
- Reetlei
- Eksterstraat tussen kruispunt met N15 (Mechelbaan) en kruispunt met Van Gorplaan
- Astridlaan
- Rozenstraat
- Poststraat

2° Zone Beerzel

a) Gemeentewegen:

- Elzenstraat
- Esdoornstraat
- Rijmeterstraat
- Vinkstraat
- Bijenstraat
- Veldenstraat
- Merelstraat
- Duivenstraat
- Kattestraat vanaf kruispunt met A. Gysbrechtsstraat richting Hoogstraat
- Bareelstraat vanaf kruispunt met Biezenstraat richting Beerzelplein
- Hoogstraat vanaf kruispunt met Diepestraat richting Beerzelplein
- Diepestraat vanaf kruispunt met Jan De Cordesstraat richting Hoogstraat
- Jan De Cordesstraat vanaf kruispunt met Lindenlaan richting Beerzelplein
- Koningsbaan vanaf kruispunt met Lindenlaan richting Beerzelplein
- Heiststeenweg vanaf kruispunt met Bergstraatje richting Beerzelplein
- Bergstraatje
- Sollevelden
- Warandestraat
- Bogaardenstraat vanaf kruispunt met Sollevelden richting Warandestraat
- Balveldstraat
- Kerkweg
- Peredreef
- Oude Baan
- Speelbergenstraat

3° Zone Grasheide

a) Gemeentewegen:

- Pastorijsstraat
- Kerkhoflei
- Theodoor Van den Putteweg
- August Van Eyckdreef
- Saffraanbergen
- Heidelaan
- Bosweg
- Galeistraat tussen kruispunt met Schrieksesteenweg tot voorbij voetbalterreinen Grasheide

4° Zone Peulis

a) Gemeentewegen:

- Molenveld
- Peulisstraat
- Oude Putsebaan vanaf kruispunt met Teintstraat richting Peulisstraat
- Oude Putsebaan vanaf kruispunt met Pastoor de Herdtstraat richting Peulisstraat
- Peulisbaan vanaf huisnummer 134 richting Peulisstraat
- Weynesbaan vanaf huisnummer 175 richting Peulisstraat

Art.4.: Zones met snelheidsbeperking tot 30 km/u, waarvan begin en einde enkel tijdens bepaalde uren worden aangeduid met het verkeersbord F4a (30 km/u) en F4b met variabele zonale draagwijdte worden ingevoerd op volgende plaatsen:

1° Zone Putte

- a) Gemeentewegen:
 - Leuvensebaan tussen kruispunt met Rozenstraat en kruispunt met Astridlaan
- b) Provinciewegen:
 - N15 (Mechelbaan) tussen begin bebouwde kom en kruispunt met Wipstraat

2° Zone Beerzel

- a) Gemeentewegen:
 - Jan de Cordesstraat tussen kruispunt met Diepestraat en huisnummer 57

3° Zone Grasheide

- a) Gemeentewegen:
 - Meester Van der Borghstraat tussen kruispunt met Bremweg en kruispunt met Venstraat

Art.5.: de afbakening van de verschillende bebouwde kommen waarvan begin en einde worden aangeduid met verkeersbord F1 en F3, blijft ongewijzigd.

Art.6.: dit reglement vervangt alle voorgaande genomen besluiten en reglementen die betrekking hebben op eerder genoemde straten of straatgedeelten inzake snelheidsregimes.

Art.7.: onderhavig verkeersreglement zal ter goedkeuring worden toegezonden aan de minister van Mobiliteit en Vervoer, Dienst Verkeersreglementering, Residence Palace, Wetstraat 155 te 1040 Brussel.

Namens de gemeenteraad,

i.o.
de Gemeentesecretaris,
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

i.o.
de Gemeentesecretaris,

L. VERBIST



de Burgemeester,

P. GYSBRECHTS