



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD.

Zitting van: donderdag 21 oktober 2004

Aanwezigen: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
Bosmans C. - Timmermans W. - Dockx F. - Verschoren L. - Uytterhoeven A.,
Schepenen;
Truyts F. - De Keuster M. - Janssens J. - Tielemans S. - Scheltiens J. -
Bosmans G. - Vekemans A. - Jennen A. - Jaspers M. - Cuypers L. - De Veuster
C. - Van Asbroeck G. - Fransen A. - Dijck/Van de Vliet J. - Asselberghs H. -
Rams G. - Vermeulen P. - ~~Van den Bosch B.~~ - De Weerd K., Raadsleden;
en Verbist L., Gemeentesecretaris.

028

Vaststelling van een aanvullend verkeersreglement inzake de aanpassing van de signalisatie in eenrichtingsstraten en straten met beperkte toegang.

De gemeenteraad, in openbare zitting vergaderd.

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer.

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Gelet op het Ministerieel Besluit betreffende de minimum afmetingen en de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Gelet op het Ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet.

Overwegende dat de wetgever te kennen heeft gegeven om zoveel als mogelijk fietsverkeer in de tegengestelde richting toe te laten in eenrichtingsstraten.

Overwegende dat er in de gemeente straten zijn waar de signalisatie dient aangepast te worden conform de geldende reglementering.

Overwegende dat er in de gemeente enkele wegen zijn die enkel bestemd zijn voor voetgangers en fietsers of voor voetgangers, fietsers en landbouwvoertuigen.

Overwegende de bespreking van deze materie in de gemeentelijke verkeerscel d.d. 22/9/2004.

Overwegende het advies van de verkeerstechnische cel bij de lokale politie BODUKAP d.d. 27/9/2004.

Sp.a-raadslid Jan Scheltiens vraagt zich af of de Pachtersdreef nu éénrichtingsverkeer wordt. Schepen Chris Bosmans verduidelijkt dat het hier gaat om het kleine straatje tussen de Daliastraat en de Pachtersdreef (smal straatje tussen twee betonplaten).

Raadslid vraagt welke oplossing er is voor de Pachtersdreef? De Burgemeester-Voorzitter stelt dat op de vraag van raadslid terug gekomen wordt in het vragenmoment na afhandeling van de agenda.

Gelet op de Gemeentewet en de andere wettelijke en reglementaire schikkingen ter zake.

BESLUIT: met éénparigheid van stemmen.

Art.1: In de volgende straten of straatdelen wordt de signalisatie inzake eenrichtingsverkeer, aangeduid door de borden C1 en F19, aangepast als volgt:

Gravenhoek:

- ter hoogte van Mechelbaan (N15): F19 wordt aangevuld met een onderbord M5;
- in Gravenhoek circa 20 meter voor kruispunt met Mechelbaan (N15): C1 wordt aangevuld met een onderbord M3;
- in Gravenhoek ter hoogte van Patronaatsweg: borden C31 (2 stuks) worden weggenomen;

Patronaatsweg:

- ter hoogte van Gravenhoek: C1 wordt aangevuld met een onderbord M3;
- ter hoogte van Waverlei: F19 wordt aangevuld met een onderbord M5;

Alice Nahonstraat:

- ter hoogte van gemeentehuis: F19 verplaatsen tot aan woning nummer 6;
- ter hoogte van Lierbaan (tegenover Waverlei): E1 wordt weggenomen en vervangen door F19;

Molenlei:

- ter hoogte van Mechelbaan (N15): F19 wordt aangevuld met een onderbord M5;
- in Molenlei circa 30 meter voor het kruispunt met Mechelbaan (N15): C1 wordt aangevuld met een onderbord M3.

Beerzelplein

- vanaf huisnummer 11 tot en met 16.

Art.2: In het volgende straatdeel worden borden F99a geplaatst:

Pachtersdreef:

- in het verbindingsweggetje tussen Pachtersdreef en Daliastraat in beide richtingen Op het verkeersbord F99a wordt het symbool van een voetganger en een fietser afgebeeld.

Art.3: In het volgende straatdeel worden borden F99c en F101c geplaatst:

Voorslagheiweg:

- ter hoogte van woning nr. 12; verkeersbord F99c voor het verkeer richting Spoelstraat, verkeersbord F101c voor het verkeer richting Pachtersdreef. Het huidige bord C3+onderbord wordt weggenomen;
- ter hoogte van Spoelstraat: verkeersbord F99c voor het verkeer richting Pachtersdreef, verkeersbord F101c voor het verkeer richting Spoelstraat. Het huidige bord C3+onderbord wordt weggenomen.

Art.4.: deze verordening treedt onmiddellijk in werking na bekendmaking ervan, overeenkomstig de nieuwe gemeentewet en volgens art. 12 van de wet van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

Art.5.: Dit aanvullend reglement zal ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Federaal Minister voor Mobiliteit en Vervoer en ter kennisgeving worden voorgelegd aan de hogere overheid.

Namens de gemeenteraad,

i.o.
de Gemeentesecretaris,
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

i.o.
de Gemeentesecretaris,

L. VERBIST



de Burgemeester,

P. GYSBRECHTS