



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD.

Zitting van: donderdag 25 september 2003

Aanwezigen: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
Bosmans C. - Timmermans W. - Dockx F. - Verschoren L. - Uytterhoeven A.,
Schepenen;
Truyts F. - De Keuster M. - Janssens J. - Tielemans S. - Scheltiens J. -
Bosmans G. - Vekemans A. - Jennen A. - Jaspers M. - Cuypers L. - De Veuster
C. - Van Asbroeck G. - Fransen A. - Dijck/Van de Vliet J. - Asselberghs H. -
Rams G. - Vermeulen P. - Van den Bosch B. - De Weerd K., Raadsleden;
en Verbist L., Gemeentesecretaris.

017

Vaststelling van een aanvullend verkeersreglement: uitbreiding van de bebouwde kom in de Bredestraat, en snelheidsbeperking in de Bredestraat, Kleinmannekensstraat en Tinstraat.

De gemeenteraad, in openbare zitting vergaderd.

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer.

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Gelet op het Ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet.

Overwegende dat in de gemeente Putte er gestreefd wordt naar een éénvormig en duidelijk snelheidsbeleid, zoals blijkt uit het in opmaak zijnde mobiliteitsplan.

Overwegende dat in de Bredestraat, buiten de bebouwde kom, er nog steeds een maximale snelheid geldt van 60 km/uur, er een 2-richtingsfietspad ligt, gescheiden van de rijbaan, er een verhoogde inrichting is aangebracht op het kruispunt Bredestraat - Clemensstraat - Kleinmannekensstraat.

Overwegende dat momenteel de maximum snelheid in de Kleinmannekensstraat 90 km/uur bedraagt, en op de Mechelbaan aldaar 70 km/uur.

Overwegende dat momenteel de maximum snelheid in de Tinstraat tussen Leuvensebaan en Vaatjesstraat 70 km/uur bedraagt, een maximumsnelheid die eveneens geldt in de Schrieksesteenweg en dat tussen Vaatjesstraat en Weynesbaan in de Tinstraat de maximale snelheid 90 km/uur bedraagt, wat niet erg duidelijk is voor de bestuurders en er dient gestreefd te worden naar een meer logische snelheidsregime.

Gelet op de tussenkomst van de verschillende fracties.

CD&V-raadslid Bart Van den Bosch is het eens met het herbekijken van de snelheid in deze drie straten. Hij stelt echter ook dat het kruispunt Bredestraat / Clemensstraat / Kleinmannekensstraat zeer gevaarlijk is, vooral voor de fietsers komende vanuit de Bredestraat (automobilisten vanuit de Kleinmannekensstraat rijden tot op het fietspad!). Raadslid stelt voor een spiegel te plaatsen aan de overkant van de Kleinmannekensstraat (verbetering zichtbaarheid autobestuurders), én een fluorescerend waarschuwbord voor "fietsers tweerichtingsverkeer" te plaatsen.

Daarenboven, aldus raadslid Bart Van den Bosch, wanneer Putte-centrum wordt afgesloten bij bepaalde evenementen zoals wielervedstrijden en kermissen, komt alle verkeer (inclusief zwaar vervoer) door de Kleinmannekensstraat en de Clemensstraat, met alle gevolgen van dien (dit jaar ongeval met fietser). Hij vraagt om daar in de toekomst een politieagent te plaatsen tijdens de spitsuren wanneer er omleidingen zijn.

De Burgemeester-Voorzitter stelt dat er inderdaad een tijdelijke overlast kan zijn, wat de mensen in de buurt echter wel kunnen accepteren. Over politietoezicht bij evenementen is al erg gedebatteerd. Het

gemeentebestuur blijft ijveren om een optimale politiebezetting te hebben. "Wij zullen dat in de toekomst zeker opnieuw vragen, zoals wij dat vroeger steeds zelf regelden", aldus de Burgemeester-Voorzitter. Schepen Bosmans stelt aansluitend dat voor wat betreft de veiligheid van de fietsers op dergelijke kruispunten het gemeentebestuur bezig is met alle verhoogde kruispunten wat betreft inrichting en veiligheid te (her)bekijken en zo nodig herin te richten.

Tenslotte stelt raadslid Van den Bosch dat maatregelen van het mobiliteitsplan, alhoewel dit nog niet is goedgekeurd, nu al bij mondjesmaat worden uitgevoerd. Hij vraagt zich af waarom niet alles in een globaal pakket wordt aangepast (cfr. zone 30 aan de scholen) of waarom het mobiliteitsplan niet wordt afgewacht. Of dienen deze punten om "de dagorde wat uit te breiden om stof te hebben om te vergaderen?", besluit raadslid zijn tussenkomst.

De burgemeester-Voorzitter stelt dat getracht wordt alle discrepanties uit het verleden weg te werken en te normaliseren. Alle maatregelen op één raad willen brengen zou alleen maar de uitvoering van klaarliggende documenten en adviezen vertragen. "Wij brengen ze stap voor stap als ze klaar zijn, anders lijden wij tijdverlies. Tijdens de laatste 2 gemeenteraden hebben wij toch heel wat maatregelen gebracht, terwijl daarenboven ook de snelheidscontroles de laatste tijd erg werden opgevoerd", aldus nog de Burgemeester-Voorzitter.

CD&V-raadslid Marc Jaspers vraagt of het een bestuur is toegestaan om variabele snelheden. Schepen Bosmans stelt dat op 08 oktober e.k. er een verkeerscommissievergadering doorgaat waarop de zin en de wettelijkheid ervan zal worden aangekaart en onderzocht. De burgemeester-Voorzitter is van oordeel dat het niet kan. Raadslid Gust Jennen sluit zich daarbij aan en stelt dat het inderdaad niet kan, wat trouwens destijds ook werd verkondigd in de mobiliteitscommissie.

Gelet op de Gemeentewet en de andere wettelijke en reglementaire schikkingen ter zake.

BESLUIT: met éénparigheid van stemmen.

Art.1.: de bebouwde kom, aangeduid door de borden F1 en F3, zal in de Bredestraat worden uitgebreid tot net voorbij het kruispunt met de Kleinmannekensstraat en de Clemensstraat; buiten de bebouwde kom zal in de Bredestraat een maximaal toegelaten snelheid van 70 km/uur gelden, aangeduid door de verkeersborden C43.

Art.2.: in de Kleinmannekensstraat en de Tinststraat zal een maximale snelheid van 70 km/uur worden opgelegd, aangeduid door middel van de verkeersborden C43.

Art.3.: deze verordening treedt onmiddellijk in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig de nieuwe gemeentewet en volgens art. 12 van de KB van 16.03.1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Art.4.: dit aanvullend reglement zal ter kennis worden voorgelegd aan de Minister van Verkeer en Infrastructuur en ter kennis worden toegezonden aan de hogere overheid.

Namens de gemeenteraad,

i.o.
de Gemeentesecretaris,
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

i.o.
de Gemeentesecretaris,
L. VERBIST



de Burgemeester,
P. GYSBRECHTS