



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD.

Zitting van: donderdag, 21 februari 2002

Aanwezigen: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
Bosmans C. - Timmermans W. - Dockx F. - Truyts F. - Verschoren L.,
Schepenen;
De Keuster M. - Janssens J. - Tielemans S. - Scheltiens J. - Bosmans G. -
Vekemans A. - Uytterhoeven A. - Jennen A. - Jaspers M. - Cuypers L. - De
Veuster C. - De Wandeleer C. - Van Asbroeck G. - Fransen A. - Dijck/Van de
Vliet J. - Asselberghs H. - Rams G. - Vermeulen P. - Van den Bosch B.,
Raadsleden;
en Verbist L., Gemeentesecretaris.

022

Goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement in de Vogelstraat-Kattestraat: snelheidsbeperking - uitbreiding bebouwde kom - ondersteunende maatregelen.

De gemeenteraad, in openbare zitting vergaderd.

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer.

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Geelt op het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Gelet op het Ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Gelet op de Nieuwe gemeentewet.

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25.02.1993 waarbij de bebouwde kommen van onze gemeente werden herafgebakend.

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 31 augustus 2000 waarbij in de Vogelstraat een snelheidsbeperking van 50 km/uur werd ingevoerd.

Gelet op het feit dat onder andere uit snelheidsmetingen blijkt dat onze doelstellingen, meer bepaald de veiligheid van de zwakke weggebruiker en het wooncomfort van de aanpalenden verhogen, niet ten volle wordt bereikt.

Overwegende dat zich hierdoor bijkomende maatregelen opdringen.

Overwegende dat in het deel van de Kattestraat dat momenteel niet in de bebouwde kom valt er de laatste jaren veel is bijgebouwd en deze openbare weg evenals de Vogelstraat wordt aangewend als alternatieve route door de weggebruikers.

Overwegende dat hierdoor de uitbreiding van de bebouwde kom zich opdringt.

Overwegende dat de te reglementeren openbare wegen behoren tot de gemeentewegen.

Gelet op het advies van de politie.

Raadslid Chris De Veuster vraagt of de "poorten" wel effect zullen hebben, gelet op het feit dat de Vogelstraat een zeer lange straat is. Wanneer zal dit geëvalueerd worden en wanneer worden de resultaten medegedeeld aan de gemeenteraad? Kunnen ook zijstraten als bijv. de Zag mee opgenomen worden in de evaluatie?, aldus nog een vraag van raadslid Chris De Veuster. Zij vraagt de voorrangsregeling aan de Vogelstraat-Zag aan te duiden, gelet op de gevaarlijke verkeerssituatie.

De Burgemeester-Voorzitter stelt dat deze vraag wordt genoteerd; hij is van oordeel dat die poorten een snelheidsremmend effect zullen hebben en de mensen die er moeten zijn zal ontmoedigen.

BESLUIT: met éénparigheid van stemmen

Art.1.: de bebouwde kom van Beerzel wordt uitgebreid. In die zin dat de bebouwde kom wordt herafgebakend vanaf het kruispunt Kattestraat – Kalkoenstraat.

Op het deel van de Kattestraat dat buiten de bebouwde kom valt, zal tot aan de Vogelstraat een snelheidsbeperking van 50 km/uur worden ingevoerd.

Art.2.: in de Vogelstraat, die enkel wordt gevormd door een smalle rijbaan en een niet verharde gelijkgrondse berm, wordt, ter hoogte van huisnummer 97 en twintig meter voor de Zevenbunder, gezien vanuit de Leuvensebaan, de werkelijke rand van de rijbaan aangeduid. Naast de rijbaan wordt op deze plaatsen een haag geplant, aangeduid door reflectoren, waarachter een verharde gelijkgrondse berm wordt aangelegd, die verder doorloopt en vroeger begint dan de haag. Door deze ingreep wordt een visueel poorteffect beoogd zonder dat de werkelijke breedte van de rijbaan vermindert. Ter verduidelijking is een plan bijgevoegd. De voetgangers moeten en de fietsers (met inbegrip van de bestuurders van bromfietsen klasse A) mogen deze berm volgen zoals bepaald door de wegcode.

Art.3.: ter hoogte van deze inrichtingen zullen de bestuurders die komen uit de richting van het kruispunt Vogelstraat – Zag voorrang krijgen. Deze voorrangsregeling zal worden opgelegd door middel van het bord B19 (voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de andere richting komen) en het bord B21 (bestuurders die uit de andere richting komen moeten voorrang verlenen).

Art.4.: deze verordening treedt onmiddellijk in werking na de bekendmaking ervan, overeenkomstig de nieuwe gemeentewet en volgens art. 12 van de wet van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten op de politie van het wegverkeer.

Art.5.: dit aanvullend reglement zal ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Minister van Verkeer en Infrastructuur en ter kennisgeving worden voorgelegd aan de hogere overheid.

Namens de gemeenteraad,

i.o.
de Gemeentesecretaris,
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

i.o.
de Gemeentesecretaris,

L. VERBIST



de Burgemeester,

P. GYSBRECHTS