



Provincie ANTWERPEN  
Arrondissement MECHELEN  
GEMEENTE PUTTE

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 8 april 2013

Aanwezig: De Veuster C., Burgemeester-Voorzitter;  
De Cuyper J. – Bosmans C. – Lambrechts B. – Fransen M. – ~~De Vooght P.~~ –  
Rousseau R., Schepenen  
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

011

**Aanvullend verkeersreglement inzake de verdeling van de rijbaan in twee rijstroken in het gedeelte van Heuvel ter hoogte van de bocht.**

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 5 juli 2010 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat de straat Heuvel een haakse bocht maakt waar gemotoriseerde voertuigen bij het nemen van de bocht vaak het midden van de rijbaan overschrijden. Het visueel aanduiden van het midden van de rijbaan benadrukt de bocht en stuurt bestuurders naar de eigen rijstrook.

Overwegende dat de rand van de rijbaan reeds is gemarkeerd over de gehele lengte van Heuvel en dat de toegelaten snelheid er 50 km per uur bedraagt.

Overwegende dat er zich ter hoogte van de bocht zowel een zijstraat als enkele opritten naar woningen bevinden, waardoor een volledig ononderbroken lijn aanbrengen niet mogelijk is en een deels onderbroken lijn duidelijkheid verliest.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregel een gemeenteweg betreft.

BESLUIT:

Artikel 1. – Overlangse wegmarkeringen die een rijstrook in elke richting aanduiden worden aangebracht ter hoogte van de bocht in Heuvel. Deze markeringen bestaan uit een onderbroken streep.

Artikel 2. – Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,  
De Gemeentesecretaris  
(get.) L. VERBIST

I.o.,  
De Gemeentesecretaris,

L. VERBIST

Voor eensluidend uittreksel,



de Burgemeester,  
(get.) C. DE VEUSTER

de Burgemeester,

C. DE VEUSTER