

GEM 11/04/1991

Punt 10

Vaststelling aanvullend politiereglement wat betreft snelheidsbeperking in de Grensstraat/Leuvensebaan en het aanbrengen van wegmarkeringen in Leuvensebaan

gebakend.

Art.8.: deze oversteekplaatsen zullen ter kennis worden gebracht door twee onderbreken strepen, overeenkomstig art. 76.4 van het K.B. van 01.12.1975, houdende het algemeen reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Art.9.: dit aanvullend reglement zal ter goedkeuring worden voorgelegd aan de h. Minister van Verkeerswezen.

De gemeenteraad, in openbare zitting vergaderd,

Gelet op de wet betreffende de Politie over het Wegverkeer.

Gelet op het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Gelet op het Ministerieel Besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Overwegende dat op het kruispunt Grensstraat-Leuvensebaan er een aantal verkeersongevallen zijn gebeurd, niet in het minst te wijten aan de hoge snelheid.

Overwegende dat de Grensstraat de grens vormt tussen de gemeente Keerbergen en de gemeente Putte, en dat de Leuvensebaan verder loopt op het grondgebied Keerbergen, waar deze openbare weg Putsebaan genoemd wordt.

Overwegende dat het gemeentebestuur van Keerbergen op haar grondgebied, met goedkeuring van het Ministerie van Verkeerswezen, in de Grensstraat en de Putsebaan een snelheidsbeperking van 60 kilometer per uur heeft ingevoerd, bij hun aansluiting met hoger vernoemd kruispunt.

Overwegende dat het gemeentebestuur van Keerbergen, met goedkeuring van het Ministerie van Verkeerswezen, de Putsebaan, die een voorrangsweg is, in 2 rijstroken heeft verdeeld, ter hoogte van voornoemd kruispunt, door middel van een volle witte lijn overeenkomstig art. 74 van het K.B. van 01.12.1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer, teneinde het inhalen op dit kruispunt te verbieden.

BESLUIT: éénparig

Art.1.: in de Grensstraat wordt ~~er~~ een snelheidsbeperking van 60km/uur ingevoerd tussen het kruispunt gevormd door de Meester Van der Borghstraat en de Grenstraat en het kruispunt gevormd door de Heidelaan en de Grensstraat. In dit traject is het kruispunt Grensstraat-Leuvensebaan gelegen.

Art.2.: tussen het kruispunt Heidelaan-Leuvensebaan en het kruispunt Grensstraat-Leuvensebaan wordt een snelheidsbeperking van 60km/uur ingevoerd.

Art.3.: deze snelheidsbeperkingen zullen opgelegd worden door middel van het verkeersbord C43, zoals voorzien in art. 68 van het K.B. van 01.12.1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Art.4.: de Leuvensebaan wordt vanaf het kruispunt Heidelaan-Leuvensebaan verdeeld in twee rijstroken, tot aan het kruispunt Leuvensebaan-Grensstraat, door middel van een volle witte lijn, overeenkomstig art. 74 fvan het K.B. van 01.12.1975,

houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Art.5.: dit aanvullend reglement zal ter goedkeuring worden voorgelegd aan de heer Minister van Verkeerswezen.

Punt 11

Goedkeuring van het onder-

De gemeenteraad, in openbare zitting vergaderd,

Gelet op de geplande wegeniswerken aan de gemeentekern te Beersel