



Zitting van: donderdag, 15 november 2001

Aanwezigen: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
Bosmans C. – Timmermans W. – Dockx F. – Truyts F. –
Verschoren L., Schepenen;
De Keuster M. – Janssens J. – Tielemans S. – Scheltiens J. –
Bosmans G. – Vekemans A. – Uytterhoeven A. – Jennen A. –
Jaspers M. – Cuypers L. – De Veuster C. – De Wandeleer C. –
Van Asbroeck G. – Fransen A. – Dijck/Van de Vliet J. –
Asselberghs H. – Rams G. – Vermeulen P. – Van den Bosch B.,
Raadsleden;
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

015

Vaststelling van een aanvullend verkeersreglement naar aanleiding van de uitbreiding van de bebouwde kom te Beerzel in de Borgstraat, Diepestraat en Mechelbaan.

De gemeenteraad, in openbare zitting vergaderd.

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer.

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Gelet op het Ministerieel Besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Gelet op het Ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

Gelet op de "Nieuwe Gemeentewet".

Gelet op het aanvullend verkeersreglement van de gemeente Putte de dato 28 februari 1980.

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 25 februari 1993 betreffende de wijziging van de bebouwde kommen.

Overwegende dat de Borgstraat en de Diepestraat momenteel slechts gedeeltelijk behoren tot de bebouwde kom.

Overwegende dat in de Borgstraat en de Diepestraat vele woningen zijn bijgebouwd, en er zich een jeugdhuis en de toegang tot een druk bezocht natuurgebied bevindt.

Overwegende dat de plaats waar nu het bord bebouwde kom staat, niet overeenstemt met de werkelijkheid.

Naar aanleiding van een infovergadering met de bewoners van de Borgstraat over de heraanleg, waar snelheidsbeperkende maatregelen werden gevraagd, werd vastgesteld dat de huidig toegelaten snelheid in kwestieuze straat 90 km/uur is. Onderzoek wees uit dat de in 1993 door de gemeenteraad genomen beslissing nooit in praktijk werd omgezet, m.a.w. er werd nooit een bord "bebouwde kom" (F1) geplaatst. De diensten hebben dat dan gezet op de voorziene plaats (50 km/90 km, men werd dus geconfronteerd met 2 snelheden). Vandaar dat een aanpassing naar een uniforme snelheid van 50 km/u in de ganse Borgstraat en Diepestraat zich opdrong (bebouwde kom).

Gelet op de gemeentewet en de andere wettelijke en reglementaire schikkingen ter zake.

BESLUIT: met éénparigheid van stemmen.

Art.1.: de bebouwde kom in de Borgstraat en de Diepestraat zal worden herafgebakend, in die zin dat de bebouwde kom begint aan het kruispunt Borgstraat-Mechelbaan zodoende dat de Diepestraat en de Borgstraat zich volledig in de bebouwde kom bevinden.

Art.2.: deze verordening treedt onmiddellijk in werking na de bekendmaking ervan overeenkomstig de nieuwe gemeentewet en volgens artikel 12 van het KB van 16.03.1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer.

Art.3.: dit aanvullend reglement zal ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Minister van Verkeer en Infrastructuur en ter kennis worden toegezonden aan de hogere overheid.

Namens de Gemeenteraad,

I.o.,
De Gemeentesecretaris
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

L. VERBIST.

P. GYSBRECHTS.