



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 20 maart 2017

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – Timmermans W. – ~~Uytterhoeven A.~~ – De Bie I. – De Vooght P. –
Rousseau R., Schepenen;
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris.

028

Aanvullend verkeersreglement Waversesteenweg: voetgangersoversteekplaats.

HET COLLEGE,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 17 maart 2016 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat het voor voetgangers moeilijk is om vooral tijdens de spijtijden de Waversesteenweg over te steken ter hoogte van het kruispunt met Leemstraat en Kapelstraat, en de nabijgelegen bushalte.

Overwegende dat dit kruispunt binnen de bebouwde kom gelegen is en er zich middengeleiders bevinden op de Waversesteenweg aan beide zijden van dit kruispunt.

Overwegende dat in de plannen van de heraanleg van Waversesteenweg op deze locatie een oversteekplaats voor voetgangers is voorzien.

Overwegende dat Waversesteenweg voor een gedeelte deel uitmaakt van de bebouwde kom Putte-centrum, overeenkomstig het aanvullende reglement van 25 februari 1993.

Overwegende dat Waversesteenweg voor een gedeelte deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 70 km/h (zone Putte), overeenkomstig het aanvullende reglement van 29 juni 2006.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Art.1. : In het gecoördineerde aanvullende reglement op het wegverkeer, vastgesteld in de Gemeenteraad van 28 februari 1980 worden opgeheven:

- in artikel 7, het punt Waversesteenweg;
- in artikel 8, sectie B, het punt Waversesteenweg;
- in artikel 9, het punt Waversesteenweg en in het tweede lid het gedeelte “Waversesteenweg,”;
- in artikel 11, sectie A, het punt Waversesteenweg;
- in artikel 14, het punt Waversesteenweg.

In het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van 25 februari 1993 tot heraanduiding van de bebouwde kommen wordt in artikel 1, sectie D Putte-centrum, het punt “Waversesteenweg: voor de Daliastraat.” opgeheven.

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 19 maart 1998 voor aanleg van een oversteekplaats voor voetgangers aan de Waversesteenweg ter hoogte van woning nr. 16 en voor de realisatie van een tweerichtingsfietspad tussen de Acaciaweg en de Rappoortlaan wordt opgeheven.

Het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 28 augustus 2003 betreffende snelheidsbeperking Waversesteenweg wordt opgeheven.

Art.2.: In Waversesteenweg ter hoogte van het kruispunt met Lierbaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersbord B1 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Art.3.: In Waversesteenweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen enerzijds het kruispunt met Lierbaan (kruispunt niet inbegrepen) en anderzijds de gemeentegrens met Onze-Lieve-Vrouw-Waver (Sint-Katelijne-Waver) geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Art.4.: In Waversesteenweg tussen het kruispunt met Rappoortlaan en de gemeentegrens met Onze-Lieve-Vrouw-Waver (Sint-Katelijne-Waver) geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietzers klasse A moeten het eenrichtingsfietspad volgen voor zover het in de door hen gevolgde richting is gesignaleerd. Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D7 en ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen door wegmarkeringen overeenkomstig artikel 74 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Art.5. : In Waversesteenweg tussen huisnummer 92 (coördinaten X: 167185, Y: 194586) en huisnummer 104 (coördinaten X: 167062, Y: 194640) duidt een overlangse doorlopende streep de rijstroken aan; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. Deze doorlopende streep is onderbroken ter hoogte van de inritten van woningen. Een onderbroken streep kondigt het naderen van de doorlopende streep aan; het is iedere bestuurder verboden deze onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.2 en 72.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Art.6. : In Waversesteenweg tussen het kruispunt met Lierbaan en huisnummer 32 (coördinaten X: 167817, Y: 194439) duidt een overlangse onderbroken streep de rijstroken aan; het is iedere bestuurder verboden deze onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Art.7. : In Waversesteenweg worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend op volgende plaatsen:

- aan het kruispunt met Lierbaan (coördinaten X: 168190, Y: 194357),
- aan de westzijde van het kruispunt met Daliastraat (coördinaten X: 167952, Y: 194406),
- **aan de westzijde van het kruispunt met Kapelstraat en Leemstraat (coördinaten X: 167529, Y: 194505).**

Art.8. : In Waversesteenweg aan beide zijden van het kruispunt met Kapelstraat en Leemstraat is een verkeersgeleider bestaande uit een verhoging op de rijbaan ingericht 32 (coördinaten X: 167560, Y: 194498 en X: 167524, Y: 194507), zoals bepaald in artikel 2.43 van het koninklijk besluit van 1 december 1975. Een verdrijvingsvlak is aangebracht aan elke verkeersgeleider, aan de zijde het verst gelegen van het kruispunt; bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen. Dit wordt gemarkeerd met wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Art.9. : Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,

De Gemeentesecretaris

(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,

(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,

De Gemeentesecretaris,

L. VERBIST



de Burgemeester,

P. GYSBRECHTS