



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van: 18 december 2017

Aanwezig: Gysbrechts P., Burgemeester-Voorzitter;
De Cuyper J. – Timmermans W. – ~~Uytterhoeven A.~~ – ~~De Bie I.~~ – De Vooght P. –
Rousseau R., Schepenen;
en Verbist Louis, Gemeentesecretaris wnd..

019

Aanvullend verkeersreglement Leemstraat: fietsstraat.

HET COLLEGE,

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 17 maart 2016 betreffende de delegatie van de bevoegdheid om aanvullende verkeersreglementen op te stellen aan het college van burgemeester en schepenen.

Overwegende dat in Leemstraat het autoverkeer minder dan 2000 voertuigen per etmaal bedraagt (meer bepaald 600). Parkeren is er alleen buiten de rijbaan mogelijk. De rijbaan is er slechts ruim drie meter breed.

Overwegende dat Leemstraat over de gehele lengte onderdeel is van het fietsknooppuntennetwerk.

Overwegende dat Leemstraat voor fietsers een alternatieve route vormt voor Waversesteenweg en aansluit via Pachtersdreef op Schoolstraat (trage weg) en Schaastraat.

Overwegende dat Leemstraat veelvuldig gebruikt wordt door scholieren, in combinatie met Pachtersdreef.

Overwegende dat gemeente Sint-Katelijne-Waver een fietsstraat zal invoeren in het verlengde van Leemstraat, zijnde Lemenhoekstraat.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT:

Artikel 1. – In het bestaande aanvullende reglement op het wegverkeer van 27 november 1996 tot regeling van de verkeerssituatie in de Pachtersdreef (voorrangsregeling), op het kruispunt Vaatjesstraat/Tinstraat en het kruispunt Bredestraat/Berlaarbaan (herinrichting kruispunten) wordt artikel 4 opgeheven.

Artikel 2. – In Leemstraat ter hoogte van het kruispunt met Waversesteenweg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden B1 en wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975.

Artikel 3. – In Leemstraat van aan het kruispunt met Pachtersdreef tot gemeentegrens met Sint-Katelijne-Waver (coördinaten X 166711, Y 194216) wordt in beide richtingen een fietsstraat afgebakend. Het begin en einde van de fietsstraat wordt aangeduid nabij het kruispunt met Pachtersdreef.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden F111 en F113.

Artikel 4. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens het College van Burgemeester en Schepenen,

I.o.,
De Gemeentesecretaris wnd.,
(get.) L. VERBIST

de Burgemeester,
(get.) P. GYSBRECHTS

Voor eensluidend uittreksel,

I.o.,
De Gemeentesecretaris wnd.,

L. VERBIST



de Burgemeester,

P. GYSBRECHTS