



Provincie ANTWERPEN
Arrondissement MECHELEN
GEMEENTE PUTTE

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD.

Zitting van: 13 oktober 2015

Aanwezig: Janssens J., Voorzitter;
Gysbrechts P., Burgemeester;
De Cuyper J. - Timmermans W. - Uytterhoeven A. - De Bie I. - De Vooght P. -
Rousseau R., Schepenen;
Bosmans C. - Vekemans A. - Jaspers M. - De Veuster C. - Van Asbroeck G. -
Dyck-Van de Vliet J. - Van Looy R. - Fransen M. - Lambrechts B. - Fransen H. -
Vercammen N. - Van Heugten S. - Weyns C. - Schoovaerts D. - De Witte J.-C.,
Raadsleden;
en Verbist L., Gemeentesecretaris.

Verontschuldigd: Christianen H. - Rombauts Y., Raadsleden.

Afwezig: -

019

Vaststelling aanvullend verkeersreglement Klein Boom: parkeren, toegangsverbod en voorrang.

De gemeenteraad, in openbare zitting vergaderd.

Gelet op de nieuwe gemeentewet, gecodificeerd bij het koninklijk besluit van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Overwegende dat de weg Klein Boom is uitgebreid, waardoor het aanvullend reglement moet aangepast worden.

Overwegende dat de weg Klein Boom doodlopend is voor autoverkeer en een T-vormig verloop heeft. Hierdoor bestaat Klein Boom in principe uit drie wegen die op mekaar aansluiten en geldt de reglementering aldus voor meerdere wegen.

Overwegende dat Klein Boom deel uitmaakt van een snelheidsbeperking met zonale geldigheid van 50 km/h (zone Putte), overeenkomstig het aanvullende reglement van 29 juni 2006;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen.

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen (De Veuster C. - Dyck-Van de Vliet J. - Fransen M. - Janssens R. - Lambrechts B. - Van Asbroeck G. - Van Looy R./De Cuyper J. - De Vooght P. - Rousseau B. -

Weyns K./De Bie I. - De Witte J.C. - Fransen H. - Gysbrechts P. - Schoovaerts D. - Timmermans W. - Uytterhoeven A. - Van Heugten S. - Vekemans A.-Vercammen N./Jaspers M./Bosmans C.)

Artikel 1. – In de weg Klein Boom ter hoogte van het kruispunt met Mechelbaan (N15) geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen wordt aangeduid. Deze voorrangsreglementering wordt aangekondigd op 150 m voor het kruispunt. Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord B5 en wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 en met verkeersbord B7.

Artikel 2. – In de weg Klein Boom ter hoogte van het kruispunt met Beukenstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord B15.

Artikel 3. – In Klein Boom ter hoogte van de rotonde op het einde van de westelijke arm van de weg, aan huisnummers 17 tot 21, wordt verplicht rondgaand verkeer ingevoerd. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op de openbare weg die uitkomt op deze rotonde moeten de bestuurders voorrang verlenen. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden D5 en B1.

Artikel 4. – In de verbindingsweg (brandgang) die Klein Boom langs de scheiding tussen huisnummers 17 en 19 (coördinaten X 166625, Y 193658) verbindt met Hulsbergstraat (coördinaten X166618, Y: 193561), geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor hulpdiensten.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C3, aangevuld met onderborden Type IV met opschrift “uitgezonderd hulpdiensten”.

Artikel 5. – In Klein Boom is het parkeren verboden.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord E1 met zonale geldigheid, ter hoogte van kruispunt met Mechelbaan (N15).

Artikel 6. – In Klein Boom vanaf de begrenzing tussen de percelen van huisnummer 11 en 15 (coördinaten X: 166866, Y: 193477), in noordelijke richting tot ongeveer 57 meter voor de splitsing (coördinaten X: 166798, Y:193685), aan de oostzijde van de weg is het parkeren toegelaten. Het begin en het einde van de parkeerreglementering worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9, aangevuld met onderborden Xa en Xb.

Artikel 7. – Dit aanvullende reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Namens de gemeenteraad,

i.o.

de Gemeentesecretaris,
(get.) L. VERBIST

de Voorzitter,
(get.) J. JANSSENS

Voor eensluidend uittreksel,

i.o.

de Gemeentesecretaris,

VERRETH MARTINE

~~WERKEND SECRETARIS~~



de Voorzitter,

J. JANSSENS